

	Numero di Lotto 3	ALLEGATO 8 - RISCHIO IN ITINERE	Cod. DVR – ALL. 8
			Revisione: 00
			Data: 18/06/2021
			Pag. 1 di 9

UFFICIO SCOLASTICO REGIONE VENETO

UFFICIO XII - VERONA

ID S3_00319

ALLEGATO 8 – “RISCHIO IN ITINERE”

Rev. 00 del 18/06/2021

MODIFICHE DVR

REV	Data	Codifica	Pagine	Tipo/natura modifiche
00	18/06/2021	DVR	9	Prima Emissione

	Numero di Lotto 3	ALLEGATO 8 - RISCHIO IN ITINERE	Cod. DVR – ALL. 8
			Revisione: 00
			Data: 18/06/2021
			Pag. 2 di 9

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	INFORTUNIO IN ITINERE	3
3.	CRITERI DI VALUTAZIONE RISCHI IN ITINERE	3
4.	ATTIVITA' LAVORATIVA CONNESSA AL RISCHIO	5
5.	VALUTAZIONE DEI RISCHI	7

	Numero di Lotto 3	ALLEGATO 8 - RISCHIO IN ITINERE	Cod. DVR – ALL. 8
			Revisione: 00
			Data: 18/06/2021
			Pag. 3 di 9

1. PREMESSA

Il presente Documento di Valutazione deve essere inteso come strumento di valutazione per i **rischi in itinere**.

La presente Valutazione dei Rischi dei Luoghi di Lavoro si riferisce unicamente ai rischi connessi alle attività svolte dal personale dell'Amministrazione del Comune di Chions.

Questa costituisce una relazione tecnica di valutazione come previsto dall'art. 17, comma 1, lettera a) del D.lgs. 81/08. Il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 così come modificato dal d.lgs. n. 106/09 ribadisce con ancor più forza l'obbligo della valutazione di tutti i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori, con la conseguente elaborazione del documento previsto dall'articolo 28.

2. INFORTUNIO IN ITINERE

L'infortunio si dice in itinere quando è conseguente al rischio della strada, nel quale incorre il lavoratore nel tragitto che percorre:

- Durante il normale percorso di andata e ritorno dal luogo di abitazione a quello di lavoro;
- Durante il normale percorso che collega due luoghi di lavoro, nel caso di spostamenti tra diverse sedi lavorative;
- Durante il normale percorso di andata e ritorno dal luogo di lavoro ai luoghi di ristoro per il pranzo quando non sia presente un servizio di mensa aziendale.

Il personale dovrà essere informato e formato sulle procedure da adottare per la riduzione del rischio in itinere.

Gli infortuni in itinere riguardano tutti i trasferimenti casa-lavoro e viceversa e lavoro-lavoro dei lavoratori e delle lavoratrici, comprendendo anche quelli relativi agli spostamenti tra diverse sedi di lavoro.

3. CRITERI DI VALUTAZIONE RISCHI IN ITINERE

Il rischio viene valutato attribuendo un valore alla probabilità di accadimento (P) e un valore all'entità del danno (D) dell'evento stesso. Il prodotto di questi due valori (P x D) fornisce il valore "R" di rischio riportato nella Matrice dei Rischi come riportato al Paragrafo 3.4. del DVR Generale.

La valutazione dei rischi in itinere si prefigge di prendere in esame i rischi derivanti da:

- Il normale percorso di andata e ritorno dall'abitazione al posto di lavoro;
- Il normale percorso che il lavoratore deve fare per recarsi da un luogo di lavoro ad un altro luogo per motivi di lavoro;
- Interruzioni/deviazioni effettuate in attuazione di una direttiva del dirigente;
- Interruzioni/deviazioni dovute a causa di forza maggiore o per esigenze essenziali ed improrogabili.

Inoltre, i lavoratori potrebbero essere soggetti a viaggi e trasferte nazionali ed internazionali, per i quali si prefigge di prendere in esame i rischi derivanti da:

- Fattori Umani
- Fattori Organizzazione del Lavoro
- Fattori Comunicazione e Trasporti
- Fattori Geopolitici
- Fattori Paese
- Fattore Ambientale

	Numero di Lotto 3	ALLEGATO 8 - RISCHIO IN ITINERE	Cod. DVR – ALL. 8
			Revisione: 00
			Data: 18/06/2021
			Pag. 4 di 9

3.1. ELEMENTI DI CONTROLLO

3.1.1. Rischi mezzi di trasporto e in itinere

Gli elementi di controllo sono i seguenti:

1. Distanze

Lunghezza dei percorsi di viaggio nei tragitti casa lavoro

2. Tipologia di percorso

Caratteristiche dei percorsi di viaggio: strade urbane, extraurbane, ecc.

3. Uso mezzi pubblici

Possibilità di utilizzo dei mezzi pubblici, difficoltà nei percorsi e linee

4. Tipologia dei mezzi

Mezzi privati e/o aziendali

5. Traffico/incidenti stradali

Aree di intenso traffico o con forte possibilità di incidente

6. Condizioni del veicolo in utilizzo

Caratteristiche generali dei mezzi

7. Rischi di natura fisica

Rumore, vibrazioni, ergonomia e postura

3.1.2. Rischi da viaggi e trasferte

Per quanto riguarda questo tipo di rischio, alcuni Dipendenti non effettuano trasferte.

Gli elementi di controllo sono i seguenti:

1. Fattori Umani

- Uso/Abuso alcol e sostanze psicotrope
- Alimentazione inappropriata
- Stress psicofisico

2. Fattori Organizzazione del Lavoro

- Frequenza dei Viaggi
- Durata permanenza
- Tipologia del viaggio

3. Fattori Comunicazione e Trasporti

- Mezzi di trasporto utilizzati
- Sistemi di comunicazione
- Gestione delle emergenze

4. Fattori Geopolitici

- Differenze culturali/religiose
- Condizioni sociali e criminalità
- Conflitti, guerre e terrorismo

5. Fattori Paese

- Condizioni igieniche e salute
- Servizi e strutture sanitaria
- Infrastrutture urbane

6. Fattore Ambientale

- Condizioni geografico/climatiche

	Numero di Lotto 3	ALLEGATO 8 - RISCHIO IN ITINERE	Cod. DVR – ALL. 8
			Revisione: 00
			Data: 18/06/2021
			Pag. 5 di 9

- Condizioni metereologiche avverse

4. ATTIVITA' LAVORATIVA CONNESSA AL RISCHIO

Le mansioni dei lavoratori interessati alla guida delle autovetture prevedono attività di trasporto di persone (colleghi) e/o di attrezzature e materiali necessari per lo svolgimento delle proprie attività lavorative.

4.1. CONDIZIONI DI VIAGGIO CASA – LAVORO

Il rischio principale nella guida dei veicoli è rappresentato da quello di incidente stradale.

Il personale utilizza mezzi di trasporto di due tipi per il tragitto casa – lavoro: Veicolo del Dipendente e Mezzi Pubblici di trasporto.

L'analisi del rischio per questa attività prescinde dall'esame delle peculiarità della struttura organizzativa.

Con questa situazione complessiva particolare i servizi pubblici sono idonei a garantire il percorso casa – lavoro e lavoro-altri luoghi raggiunti per motivi di lavoro.

Si elencano di seguito le informazioni compilate per quanto riguarda le condizioni di viaggio casa – lavoro:

1. Distanze giornaliere:

Il personale di sede è soggetto a spostamenti giornalieri casa – lavoro utilizzando il mezzo proprio in quanto non sono presenti macchine aziendali.

2. Tipologia di percorso:

I percorsi consistono in strade urbane ed extraurbane.

3. Uso mezzi pubblici:

Quando possibile la società incoraggia l'utilizzo dei mezzi pubblici.

4. Tipologia dei mezzi utilizzati

I mezzi aziendali non vengono utilizzati dai lavoratori per il viaggio casa – lavoro.

5. Traffico/incidenti stradali

Per caratteristiche tipiche dei luoghi, le aree di percorrenza possono essere soggette ad intenso traffico.

6. Rischi di natura fisica

Oltre agli elementi di controllo sopraelencati, sono anche considerati i rischi rappresentati da esposizione a rumore, vibrazioni, postura incongrua, affaticamento visivo e, in misura minore, da esposizione a radiazioni non ionizzanti.

I rischi esogeni sono invece costituiti da possibilità di incidenti stradali ed esposizione ad inquinanti aerodispersi.

- Rumore

Il rumore è originato dal mezzo di trasporto, ma soprattutto dall'esterno a causa del traffico e del fondo della strada. L'insonorizzazione delle cabine di guida fa sì che i livelli di rumore (in sosta con il motore acceso, su strada asfaltata, su strada dissestata, in pieno traffico, etc.) presentino normalmente valori di $L_{epd} < 75$ dBA;

- Vibrazioni

	Numero di Lotto 3	ALLEGATO 8 - RISCHIO IN ITINERE	Cod. DVR – ALL. 8
			Revisione: 00
			Data: 18/06/2021
			Pag. 6 di 9

Il rischio da vibrazioni causato dalla guida di autovetture è da riferirsi al corpo intero. Secondo campagne di misure eseguite da INAIL, il fattore accelerazione nella guida delle autovetture risulta compreso tra 0.32 - 0.54 m/s². Sulla base di questi valori, per un uso dell'autovettura in idoneo stato di manutenzione e per non più di 6 ore medie/giorno, l'esposizione al rischio vibrazioni al corpo intero risulta minore del valore minimo di azione di 0.5 m/s² (per cui non è previsto l'obbligo sorveglianza sanitaria).

- Ergonomia e postura

Le mansioni relative ai soggetti interessati all'uso di autovetture non sono assimilabili a quelle relative a conducenti professionali. Un idoneo stato manutentivo dell'autovettura e una adeguata organizzazione del lavoro limitano di fatto la incidenza di questo fattore di rischio.

4.2. CONDIZIONI DI VIAGGIO E TRASFERITA

I dipendenti del Ufficio scolastico del Veneto, non svolgono funzioni tali da giustificare viaggi all'estero.

In linea generale sono valide le considerazioni che seguono rispetto alle Visite mediche: il dipendente, in virtù dell'attività svolta è già normalmente sottoposto ad accertamenti medici periodici stabiliti dal Medico Competente.

Di solito, ed in particolare per destinazioni Nazionali, tali accertamenti sono sufficienti ad avere la ragionevole certezza della sussistenza di un buon stato di salute.

Sarà cura del dirigente al quale il dipendente fa riferimento, se in possesso di ulteriori informazioni, oppure del dipendente stesso far precedere al viaggio una visita del Medico Competente se ritiene sussistano problemi sanitari che, non ostante alla normale attività, ma possono in qualche modo costituire un rischio in caso di attività disagiata come appunto è di solito quella in trasferta.

A maggior ragione, se l'attività si svolgerà all'estero in paesi a rischio sanitario, si dovrà in ogni modo, far precedere il viaggio da un parere del Medico Competente su richiesta del dirigente per accertare eventuali rischi sanitari dei quali è possibile non essere direttamente al corrente. Egli provvederà agli accertamenti giudicati necessari. Sarà comunque cura dello stesso di sollevare obiezioni, quando esistano, all'invio di un dipendente in trasferta per motivi di salute.

4.2.1. Viaggi (stress)

Il personale è soggetto, in virtù della mansione specifica, ad effettuare viaggi di lavoro in Italia ed in paesi esteri mediante l'utilizzo di treni e aerei.

Lo stress accumulato durante le trasferte può, a lungo termine, avere effetti destabilizzanti sul benessere personale e sull'equilibrio familiare. Tra i principali aspetti negativi legati ai viaggi di lavoro ci sono le lunghe **attese in aeroporto**, i ritardi dei voli e la noia.

4.2.2. Fusi orari

La variazione di fuso orario può condurre ad una condizione più comunemente conosciuta come 'Jet-lag', definito come uno stato di malessere generale dovuto al rapido spostamento attraverso vari fusi orari che portano ad una dissociazione tra gli stimoli percepiti dall'ambiente e quelli del ritmo biologico.

La gravità delle manifestazioni dipende da:

- Numero di fusi orari attraversati;
- Direzione del volo;
- Caratteristiche individuali quali età, sesso, condizioni di stress prima del viaggio e abuso di alcolici;

	Numero di Lotto 3	ALLEGATO 8 - RISCHIO IN ITINERE	Cod. DVR – ALL. 8
			Revisione: 00
			Data: 18/06/2021
			Pag. 7 di 9

- Fattori ambientali quali una ridotta umidificazione dell'aereo e una limitazione dei movimenti per periodi prolungati.


I principali fattori che influenzano l'adattamento al nuovo fuso orario sono:

- Gli orari dei pasti e l'esposizione alla luce solare;
- Adottare al più presto il ritmo del paese di destinazione (a meno che il soggiorno non duri meno di 48 ore, nel cui caso è bene non modificare le proprie abitudini);
- I viaggi transoceanici talvolta rendono più difficile l'adattamento non consentendo il sonno in quanto i pasti forniti dalle Compagnie non concordano con l'orario di arrivo;
- Non bere alcolici;
- Non bere caffè o bevande contenenti caffeina.

5. VALUTAZIONE DEI RISCHI

5.1. MEZZI DI TRASPORTO E ITINERE

RISCHIO MEZZI DI TRASPORTO E ITINERE					
GRUPPO OMOGENEO: IMPIEGATI					
RISCHI	METODOLOGIA DI ANALISI	RISCHIO			
		P	D	R	
Distanze giornaliere	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
Tipologia di percorso	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
Uso mezzi Pubblici	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
Traffico/incidenti stradali	P X D	1	4	4	BASSO
Rischi di natura fisica	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
RISCHI RESIDUI COMPLESSIVI		P	D	R	INDICE
RISCHIO MEZZI DI TRASPORTO E ITINERE		1	4	4	BASSO
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE					
Applicazione del Codice della Strada; Fare riferimento al Manuale di guida sicura; Privilegiare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico; Formazione specifica (Codice della Strada, effetti alcool e droghe, comportamento in caso di emergenza, postura, comportamenti scorretti); Evitare distanze eccessive; Evitare la guida in condizioni atmosferiche estreme; Adeguati tempi di guida e di pause necessarie, evitare lunghi periodi in presenza di traffico, evitare situazioni atmosferiche avverse.					

	Numero di Lotto 3	ALLEGATO 8 - RISCHIO IN ITINERE	Cod. DVR – ALL. 8
			Revisione: 00
			Data: 18/06/2021
			Pag. 8 di 9

RISCHIO MEZZI DI TRASPORTO E ITINERE					
GRUPPO OMOGENEO: USCIERI					
RISCHI	METODOLOGIA DI ANALISI	RISCHIO			
		P	D	R	
Distanze giornaliere	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
Tipologia di percorso	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
Uso mezzi Pubblici	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
Traffico/incidenti stradali	P X D	1	4	4	BASSO
Rischi di natura fisica	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
RISCHI RESIDUI COMPLESSIVI		P	D	R	INDICE
RISCHIO MEZZI DI TRASPORTO E ITINERE		1	4	4	BASSO
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE					
Applicazione del Codice della Strada; Fare riferimento al Manuale di guida sicura; Privilegiare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico; Formazione specifica (Codice della Strada, effetti alcool e droghe, comportamento in caso di emergenza, postura, comportamenti scorretti); Evitare distanze eccessive; Evitare la guida in condizioni atmosferiche estreme; Adeguati tempi di guida e di pause necessarie, evitare lunghi periodi in presenza di traffico, evitare situazioni atmosferiche avverse.					

	Numero di Lotto 3	ALLEGATO 8 - RISCHIO IN ITINERE	Cod. DVR – ALL. 8
			Revisione: 00
			Data: 18/06/2021
			Pag. 9 di 9

5.2. VIAGGI E TRASFERTE

RISCHIO VIAGGI E TRASFERTE					
GRUPPO OMOGENEO: TUTTE LE MANSIONI					
RISCHI	METODOLOGIA DI ANALISI	RISCHIO			
		P	D	R	
Fattori Umani	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
Fattori Organizzazione del Lavoro	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
Fattori Comunicazione e Trasporti	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
Fattori Geopolitici	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
Fattori Paese	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
Fattore Ambientale	P X D	1	2	2	TRASCURABILE
RISCHI RESIDUI COMPLESSIVI		P	D	R	INDICE
RISCHIO VIAGGI E TRASFERTE					TRASCURABILE
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE (*)					